

Oggetto: Somma urgenza per l'intervento di ripristino e messa in sicurezza urgente sul Ponte Calcarata Autostrade A13 Bologna — Padova p.km. 23+991.

Perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs. 36/2023)

L'anno **2024**, il giorno **09** del mese di **giugno** il sottoscritto ing. Stefano Vimercati, in qualità RUP e Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna, visto il verbale di Somma Urgenza ASPI/T3/2024/0002862/EU di data 29/05/2024, redige la presente perizia giustificativa ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

SITUAZIONE DI FATTO

Si riepilogano preliminarmente i fatti e gli eventi che hanno condotto all'avvio della procedura di somma urgenza ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023.

L'opera oggetto della presente relazione è situata alla progressiva km 23+991 dell'autostrada A13 Bologna – Padova, cod. stone 13.03.0148.0.0 denominata Ponte Scolo Calcarata, la struttura è costituita da impalcati in semplice appoggio, separati tra carreggiata sinistra e carreggiata destra. Ciascun impalcato si compone di 5 travi a “doppio T” in c.a.p. di altezza pari ad 1.00m collegate da una soletta di spessore pari a 20cm e da 4 traversi (2 di testata e 2 intermedi).

La soletta è composta da lastre prefabbricate di larghezza di 2,86 m e lunghezza pari a mt 12,31.

In data 28-05-2024 nel tardo pomeriggio, si è verificata una rottura improvvisa e imprevista della soletta in corrispondenza della corsia di marcia lenta della carreggiata sud del Ponte Calcarata alla km 23+991.

A seguito di tali evidenze, il concessionario ha incaricato la Proger S.p.A. di effettuare un'ispezione straordinaria al fine di aver maggior conoscenza dei luoghi, ispezionare e quantificare la rottura rilevata sulle parti d'impalcato. È stata rilevata la rottura della soletta in corrispondenza del getto di sigillatura tra lastre di solette adiacenti, tra la trave 2 e la trave 3 della campata 1 della carreggiata in sinistra. L'analisi di dettaglio dalle parti strutturali danneggiate ha permesso di evidenziare come la rottura non abbia riguardato solamente l'elemento di collegamento presente tra le lastre della soletta, ma anche la porzione terminale di una delle due lastre di soletta adiacenti. La rottura del bordo di questa ha peraltro comportato la rottura dei trefoli di precompressione della soletta stessa, che hanno quindi perso la loro continuità trasversale riducendo le caratteristiche di resistenza della medesima porzione di soletta in corrispondenza delle corsie di sorpasso ed emergenza.

Dalle ispezioni precedenti non vi era evidenza di difetti che potessero portare ad una rottura imminente; in virtù dei difetti segnalati sulle schede ispettive, era stata pianificato dal committente un intervento di manutenzione straordinaria da eseguirsi nel corso del quarto trimestre del 2024. Il cedimento improvviso ha necessitato un intervento di messa in sicurezza per impedire un'evoluzione repentina ed imprevedibile del degrado, con possibilità di ulteriori crolli.

A seguito dell'evento, è stata richiesta immediatamente un'ispezione all'ente ispettore, a seguito della quale l'ente notificava alla Committente la necessità di interdire, con carattere transitorio, al transito veicolare l'intera carreggiata sinistra dell'opera, ove si è verificata la rottura della soletta.

STIMA DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Gli interventi previsti da eseguirsi nell'ambito della Somma Urgenza sono i seguenti:

- Installazione della cantierizzazione in piattaforma autostradale, relativa alla segnaletica necessaria ad interdire l'accesso all'utenza nella zona danneggiata e contestuale installazione di una piastra in acciaio sovrappassante la zona di giunto tra le due lastre di soletta adiacenti;
- Accantieramento e installazione di segnaletica per effettuare le attività di ripristino dell'area danneggiata;
- Montaggio ponteggio sospeso all'intradosso della soletta;
- Demolizione e ricostruzione della porzione di soletta danneggiata, nei campi posizionati tra le travi T1/T2 e T2/T3 come evidenziato nella relazione redatta dalla Studio Speri;
- Indagini di laboratorio;
- Rimozione e sgombero delle aree di cantiere.

Con il verbale del 29.05.2025, riconosciuta la necessità di intervenire con la massima urgenza al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità è stato disposto l'affidamento dei lavori in somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.lgs 36/2023, e sono stati individuati una serie di operatori economici cui affidare le differenti attività, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi ad eseguire urgentemente gli interventi, secondo tempi e costi da concertare e definire.

Contestualmente, con il già menzionato verbale, è stata affidata la Progettazione e la Direzione dei Lavori a Speri Società di Ingegneria e di Architettura Spa e nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'ing. Domenico d'Elia.

QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'

Di seguito si riporta un riepilogo delle somme stimate per ciascun operatore economico:

Impresa	Lavori	Sicurezza	TOT
Euroedile	- €	8.940,38 €	8.940,38 €
Frantoio Fondovalle	52.777,93 €	35.841,08 €	88.619,01 €
GSA	3.761,30 €	49.334,14 €	53.095,44 €
Intergeos	8.141,37 €	37.624,02 €	45.765,39 €
Idrovelox	10.377,26 €	160,10 €	10.537,36 €
SIOSS	34.344,75 €	80,05 €	34.424,80 €
Mosconi	24.000,00 €	206,58 €	24.206,58 €
3S Safety	- €	97.165,50 €	97.165,50 €
Autofficina Milani	- €	18.080,05 €	18.080,05 €
Socotec	7.823,20 €	359,40 €	8.182,60 €
			389.017,11 €

La Quantificazione di cui sopra è stata effettuata sulla base della valutazione economica di dettaglio resa dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore della Sicurezza.

Gli interventi, affidati ai vari operatori individuati nel verbale di somma urgenza, verranno successivamente contabilizzati, per ciascun operatore, a misura, in base alle attività effettivamente svolte.

Gli importi sopra quantificati sono da incrementare con:

il compenso per l'incarico di Progettazione e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 25.155,15.

il compenso per l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 30.936,14

Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.